திரு. நா, பழனிவேல் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக அரிசன மற்றும் பிற்படுத்தப்பட்ட ஆதிவாசி மாணவர்கள் இவர்களுக்கு உதவித் தொகை அளிக்கப்படுவதாக சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட மாணவர்கள் பத்தாவது வரை படிப்பதே மிக பெரியதொரு பிரச்னை. மேலும் 60-க்கு மேற்பட்ட மதிப்பெண்கள் வாங்குவது அதிலும் ஒரு பிரச்னை, ஆகவே, இந்தப் பகுதி மக்களை கல்வியிலும் மற்ற பதவிகளிலும் முன்னுக்கு கொண்டுவரவேண்டும் என்று முயற்சி எடுக்கக்கூடிய வகையில், இந்த மாணவர்களுக்கு பட்டப்படிப்பு முடியும் வரை இந்த உதவித் தொகையை வழங்குவதற்கு இந்த ஆண்டிலிருந்தே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? நடவடிக்கை எடுக்கவில்லையென்றால் இந்த ஆண்டிலிருந்தே உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமாறு வேண்டிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்தரபாண்டியன் : 1976 ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்ட இந்தத் திட்டம் ஆரம்ப காலத்தில் 70 மதிப்பெண்கள் பெற்றவர்களுக்கு மட்டும்தான் இந்த உதவித் தொகை வழங்கப்பட்டு வந்தது. இந்த அரசாங்கம் பதவி யேற்ற பின்னால், 70 மார்க்கு என்றிருந்ததை 60 மார்க்காக குறைத்திருக்கிறது. தற்போதுள்ள நிலைமையில் 10-ம் வகுப்பு வரையிலும் அல்லது எஸ். எஸ். எல். சி. வரையிலும் இந்தத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மற்ற உதவித் தொகை எல்லா கல்விகளுக்கும் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கேள்வி எண் 450..

திரு. சு. பாலன் : இந்த இலாகா தான் பின்தள்ளப்பட்டிருக்கிறது என்றால், கேள்வி கேட்பதையும் ஏன் பின் தள்ளுகிறீர்கள்?

(திரு. சு. பாலன், திரு. தீ. சு. நல்லதம்பி இவர்கள் எழுந்து நின்றனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : உட்காருங்கள், அடுத்த கேள்வியில் கேளுங்கள். தயவு செய்து உட்காருங்கள்.

பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்குக் கூடுகள் கட்டுதல்.

*வினா எண் 450—திரு. மு. அண்ணாமலை : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா :—

1979 மார்ச் 17]

நிலசுவான்தார் போராட்டத்தின்போது குடியாத்தம் பகுதியில் எரிக்கப்பட்ட இரண்டு பல்லவன் போக்குவரத்து பஸ்களை பாடி கட்ட, பி. டி. சி. டிப்போ இருந்தும் சேலம் டிப்போவில் காண்டிராக்ட் முறையில் பாடி கட்டப்படும் புகார் அரசுக்கு வந்ததா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : அரசுக்கு புகார் ஏதும் வரவில்லை. எரிக்கப்பட்ட இரண்டு பேருந்துகளுள் ஒன்று உபயோகமற்றதாகி விட்டது. மற்றொன்றின் கூண்டினைப் புதுப்பித்து பெரும் பழுது பார்க்கும் பணியினை சேலத்திலுள்ள ஒரு தனியார் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி, கழகத்தின் சேலம் பணிமனையில் கழக மேற்பார்வையில் நடக்கிறது. பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பெருநகர்ப் பிரிவுக்குச் சொந்தமான தொழிற்பட்டறையில் ஏற்கனவே உலகவங்கி திட்டத்தின்படி பேருந்து கூண்டு கட்டுமான வேலைகள் அதிகமாக இருப்பதால்தான் தொழிலாளர்கள் கூலி ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் தனியாரிடம் இப்பணியினை ஒப்படைக்க வேண்டியதாயிற்று.

திரு. சேலம் மு. ஆறுமுகம் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு, தென் ஆற்காடு, திருச்சி ஆகிய மாவட்டங்களை மையமாகக் கொண்டு, சேலத்தில் பேருந்துகளுக்கு பாடி கட்டும் தொழிற்சாலையை உருவாக்கும் உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபற்றிய பரிசீலனை இப்போது அரசிடம் இல்லை.

திரு. சோ. பாலகிருஷ்ணன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்வியில் நிலச் சுவான்தார்கள் போராட்டம் என்று விவசாயிகள் போராட்டத்தை மாற்றிப் போட்டிருக்கிறார்கள். இப்படிப் போட்டிருப்பது சரிதானா ? விவசாயிகள் போராட்டத்தை, நிலச்சுவான்தார்கள் போராட்டம் என்று ஒப்புக் கொள்ளுகிறீர்களா ? இது விவசாயிகளுக்கு ஏற்படுத்தப்பட்ட மிகப் பெரிய கொடுமை.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்வியை எழுப்பிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களிடம் எழுப்புவது நல்லது.

திரு. சொ. நா. பழனிசாமி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்வியில் நிலச்சுவான்தார் என்று இருப்பதற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மிகவும் கோபமாகக்

கேட்டார்கள். நிலங்கள் சிறிதளவு இருந்தாலும் அவர்கள் நிலச்சுவான்தார்கள் என்றுதான் இன்றைய சட்ட அமைப்பு கூறுகிறது. ஆகவே, நிலச்சுவான்தார்கள் என்பதில் என்ன தவறு இருக்கிறது என்று கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. ந. தனசேகரன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நிலச்சுவான்தார்கள் போராட்டத்தில் பஸ்கள் எரிக்கப்பட்டதாகச் சொல்கிறார்கள். அப்படி நிலச்சுவான் தார்கள் போராட்டத்தில் எரிக்கப்பட்ட பஸ்கள், பழுதடைந்த தன் காரணமாக அங்கே எத்தனை பேர்கள் மீது நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது? எத்தனை பேர்கள் தண்டிக்கப்பட் டார்கள் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதுபற்றிய குறிப்புகள் தற்போது என் னிடம் இல்லை.

திரு. பாக்கூர் சு. சுப்பிரமணியம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, பல்லவன் போக்குவரத்து பஸ்கள் பாடி பழுதடைந்த போது, எந்தெந்த இடங்களில் அவை பழுது பார்க்கப்பட்டது, பாடி கட்டப்பட்டது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, குரோம்பேட்டை தொழிற்கூடத்தில் பெரும்பாலான பணிகள் மேற் கொள்ளப்படுகின்றது. கன்னியா குமரியில், ராணித் தோட்டத்திலும் இந்தப் பணிகள் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன. மற்றும், போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஆங்காங்கே தொழிற்கூடங்கள் இருக்கின்றன.

திரு. சி. ஆறுமுகம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகங்களில் எத்தனை இடங் களில் பாடி கட்டுகின்ற நிலையங்கள் இருக்கின்றன? அதிலே ஆண்டுக்கு எவ்வளவு பாடிகள் கட்டி, அந்தக் கழகங்களுக்குத் தருகின்றன? பொதுவாக, தொழிற்சாலை அமைப்பு போத வில்லை என்றால், வெளியிலே கட்டுகிறார்கள். எவ்வளவு வண்டிகள் அவ்வாறு கொடுக்கப்படுகின்றன என்பதை அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங் களிலும் பாடி கட்டும் தொழிற் கூடங்கள் இருக்கின்றன. சில நேரங்களில், அதிகப்படியான பேருந்துகளுக்கு உரிமங்கள் வழங் கப்படுகின்ற நேரங்களில், 4 மாதங்களுக்குள் மோட்டார்

1979 மார்ச் 17]

வாகனச் சட்டப்படி பாடி கட்ட வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டு விடுகின்றது. அப்படி இதிலே சிரமங்கள் ஏற்படுமானால், அப்படி இருக்கின்ற இடத்திலே இந்த நான்கு மாதங்களுக்குள் பாடி கட்டுவதற்காக அப்போது தனியார்களிடம் ஒப்படைக்கப் படுகின்றது.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவர் அவர்களே, பாடி கட்டு வதற்குத் தனியார்களிடம் காண்ட்ராக்ட் விடுவதற்குப் பதிலாக, அரசுத் தரப்பிலேயே பாடி கட்டும் தொழிற்சாலையை மேலும் அதிகப்படுத்தி, அதிலே அதிகப்படியான தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கொடுக்க இந்த அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஆண்டிலே மாதங்கள் பூராவும், வாரங் கள் பூராவும் பேருந்துகளுக்கு பாடி கட்டும் நிலை இல்லாத காரணத்தாலும், அவ்வப்போது பேருந்துகளுக்கு உரிமம் வழங் கப்படுகின்றபோது, பாடி கட்டும் நிலை ஏற்படுகின்றது. எனவே, ஒரு தொழிற்சாலையை ஏற்படுத்தி, பணியாளர்களை அதிகப்படியாக அமைத்து விடுவோமானால், பல மாதங்கள், வேலை இல்லாமல் இருக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டு விடும்.

திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: துணைத் தலைவர் அவர் களே, அமைச்சர் அவர்கள், போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பாடி கட்டப்படுகின்றது என்றும், சில நேரங்களிலே தனியார் களிடமும் பாடி கட்டப்படுவதாகச் சொன்னார்கள். தனியார் களிடம் அப்படி பாடி கட்டும்போது, எவ்வளவு அதிகமாகச் செலவாகிறது என்பதை அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே செலவாவதைவிட ரூ. 3,000 முதல் ரூ. 5,000 வரை குறைவாகத் தான் தனியார்களிடம் பாடி கட்டுவதால் ஏற்படுகின்றது என்ற கணக்கு அரசுக்கு வந்திருக்கிறது.

Cycle Rickshaws used for school students.

* Q. No. 451—

THIRU SALEM M. ARUMUGAM: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state: